



ORLEN
OIL

MARINOL RG 1530, MARINOL RG 1540

Charakterystyka:

Oleje MARINOL RG 1530 i MARINOL RG 1540 zawierają odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu myjąco - dyspergującym, przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, przeciwrzdzewnym oraz przeciwzużyciowym.

Właściwości i zalety olejów MARINOL RG 1530, MARINOL RG 1540:

- prawidłowe smarowanie układu cylindrowego i korbowodowego silników;
- doskonała czystość silnika i ochrona przed korozją;
- zmniejszenie powstawania osadów i nagarów, które wpływają na zużycie silnika;
- minimalizacja ilości wytwarzanych osadów nisko i wysokotemperaturowych podczas eksploatacji w silniku;
- neutralizacja kwaśnych produktów spalania paliwa;
- zmniejszenie ilości dolewek eksploatacyjnych.

Zastosowanie:

Oleje silnikowe żeglugowe przeznaczone do smarowania okrętowych silników bezwodzikowych, pracujących na paliwie lekkim. Oleje MARINOL RG 1530 i MARINOL RG 1540 są olejami typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) spełniającymi wymagania API CF w zastosowaniu do olejów okrętowych.

Spełnia wymagania:

Pielstick

MAN-B&W

MAN Augsburg

New Sulzer Diesel

Wartsila

Specyfikacje, klasyfikacje:

API CF

RG 1530 - SAE 30

RG 1540 - SAE 40

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe	
		1530	1540
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	11,5	15,0
Liczba zasadowa	mg KOH/g	16	16
Temperatura płynięcia	°C	-15	-15
Temperatura zapłonu	°C	260	270
Wskaźnik lepkości		101	100
Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.			

Wersja

2 / 2025-01-07