



ORLEN
OIL

KATALOG OLEJÓW SILNIKOWYCH
DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



Oleje silnikowe ORLEN OIL ULTOR przeznaczone są do silników samochodów ciężarowych, autobusów i ciężkiego sprzętu wykorzystywanych w transporcie i budownictwie. Dzięki zastosowaniu najnowszych rozwiązań w produkcji, a także pakietów dodatków uszlachetniających, otrzymane oleje charakteryzują się najwyższą jakością. Na szczególną uwagę w ofercie ORLEN OIL zasługują oleje ULTOR z technologią NEO GUARD, która dba o czystość silnika, zabezpiecza jego części przed zużyciem ściernym, wydłuża interwał serwisu olejowego. Potwierdzeniem skuteczności olejów z formułą NEO GUARD są posiadane aprobaty OEM.

Prace badawczo-rozwojowe prowadzone nad nowymi rozwiązaniami i technologiami wraz z czołowymi dostawcami pakietów i surowców mają na celu dostosowanie oferty środków smarnych ORLEN OIL do wymagań klientów i producentów pojazdów.

Jakość produktów linii ULTOR potwierdzają liczne aprobaty czołowych producentów samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu takich jak Mercedes-Benz, Volvo, Man czy Scania. Główne zalety stosowania olejów z linii ORLEN OIL ULTOR to niższa emisja szkodliwych substancji do środowiska, dbałość o czystość silnika, niższe spalanie, wydłużone interwały wymiany oleju.



ORLEN



Pełna ochrona nowoczesnych urządzeń z formułą NEO GUARD służy do czyszczenia i zabezpieczania silników o dużej przeciążalności, dzięki czemu utrzymuje Twoją flotę w ruchu. Najważniejsze korzyści to:

- zachowanie czystości silnika
- zwiększona ochrona silnika przed zużyciem ściernym
- wydłużony interwał serwisu olejowego (skuteczne smarowanie przez cały okres eksploatacji)
- aprobaty OEM

W silniku podczas procesu spalania tworzą się szkodliwe osady i cząstki sadzy, które mogą uszkodzić jednostkę napędową, jeśli pozostawi się je bez kontroli. Sadza, mająca tendencję do tworzenia większych cząstek w procesie zwanym aglomeracją, może być niezwykle szkodliwa dla silnika. Te większe cząstki często zawierają inne zanieczyszczenia, takie jak opiłki metali, powodując tym samym większe zużycie ściernie i uszkodzenia komponentów silnika. Ponadto powodują one zagęszczanie się oleju, które obniża sprawność pojazdu, prowadzi do potencjalnego niedostatecznego przepływu oleju w silniku, a w konsekwencji może prowadzić do poważnej awarii.

ORLEN OIL ULTOR z technologią NEO GUARD to specjalnie opracowana linia olejów, zawierająca dodatki dyspergujące i detergenty, zapobiegające tworzeniu się szkodliwych osadów i powstawania aglomeratów sadzy. Gwarantuje to utrzymanie czystości silnika, jego efektywną ochronę oraz maksymalną wydajność pojazdu.



Technologia NEO GUARD zapewnia utrzymanie silnika w czystości, gwarantując bezpieczeństwo jednostki napędowej.

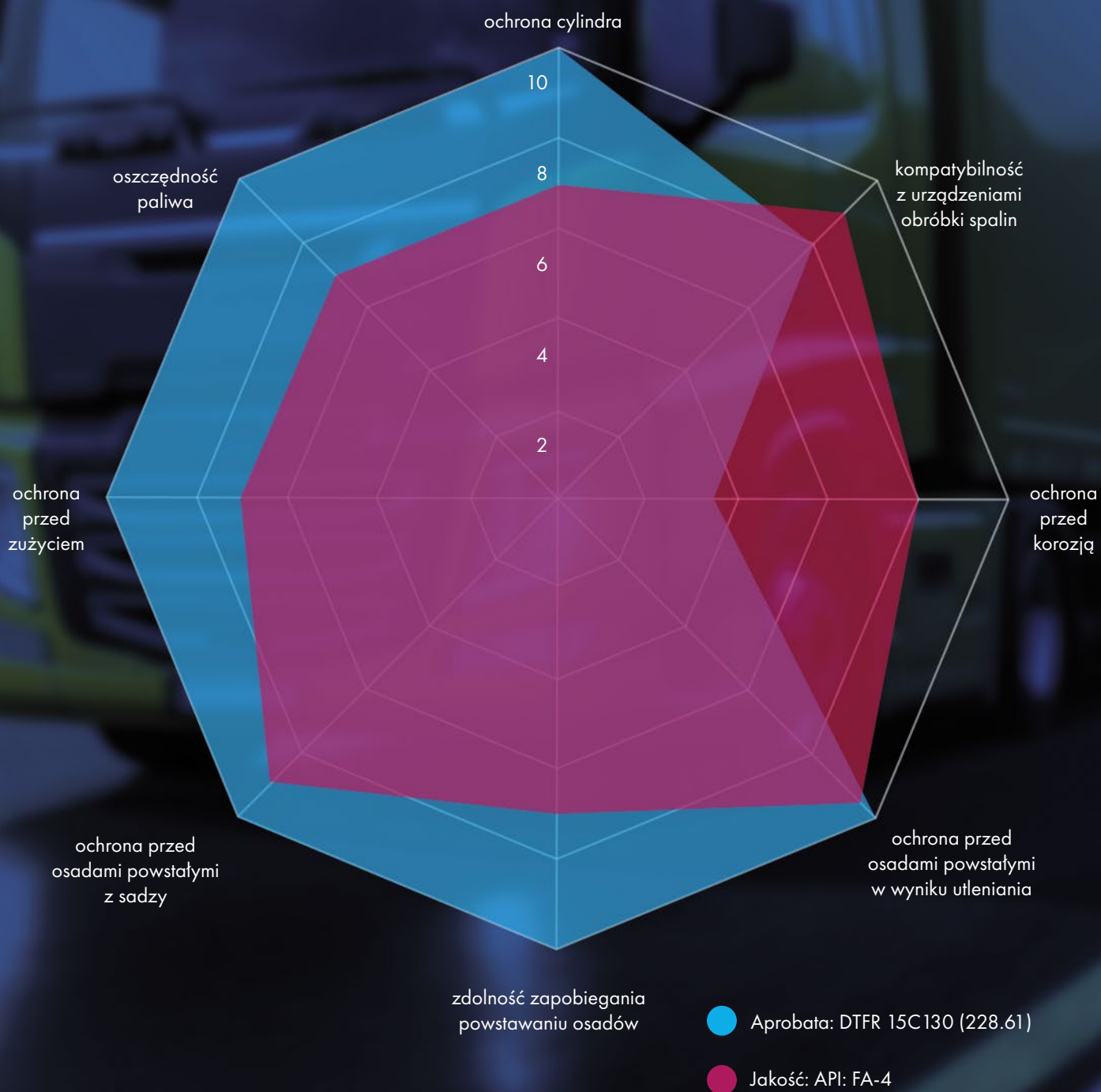


Szkodliwe osady i cząstki sadzy mogą uszkodzić elementy silnika.

W ofercie ORLEN OIL znajduje się wysokiej jakości, syntetyczny olej silnikowy ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 spełniający m.in. najnowszą specyfikację jakościową API: FA-4/SN, ACEA F01 oraz najnowszą aprobatę VOLVO VDS-5. Produkt posiada nie tylko świetne właściwości smarne, zapewniające skuteczną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji, ale także ogranicza zużycie paliwa na poziomie 1,3%*.

ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 to także gwarancja niezawodności pracy silnika w każdych warunkach eksploatacji. Zobrazowano to przy użyciu testu Mercedes-Benz OM501LA, dotyczącego pomiarów zużycia poszczególnych elementów silnika.

Wykres pokazuje poziom ochrony silnika przy wykorzystaniu oleju ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30 o jakości API FA-4/SN, który posiada m. in. aprobatę DTFR 15C130 (228.61).



* Względem zużycia paliwa w teście w silniku badawczym M501 La smarowanym olejem referencyjnym.

Oleje silnikowe



Maksymalna ochrona i bezpieczeństwo układu



Oszczędność Paliwa



Maksymalna wydajność silnika



Ochrona przed osadami



Stabilne parametry oleju



Wydłużone okresy między wymianami



Niższe koszty eksploatacji

ORLEN OIL **ULTOR** EFFECTIVE 5W-20

Lepkość

SAE: 5W-20

Aprobaty

MAN M3977; SCANIA LDF-5

Najnowocześniejszy syntetyczny olej do silników wysokoprężnych w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie. Przeznaczony do pojazdów spełniających normę emisji spalin EURO VI oraz wyposażonych w system oczyszczania spalin DPF. Produkt zapewnia maksymalną ochronę silnika w najcięższych warunkach pracy. Technologia opracowana z myślą o najnowszej generacji jednostek napędowych.



ORLEN OIL **ULTOR** FUEL ECONOMY 5W-30

Jakość

API: FA-4/SN; ACEA: F01

Lepkość

SAE: 5W-30

Aprobaty

DTRF 15C130 (228.61); VOLVO VDS-5; MACK EO-S-5; RENAULT Trucks RLD-5

Spełnia wymagania

JASO DH-1; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223; Caterpillar ECF-3

Syntetyczny, ograniczający zużycie paliwa olej do silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie, spełniających normy emisji spalin Euro VI oraz wyposażonych w układy SCR, DPF lub EGR. Produkt nie jest zamienny z olejami w klasie CK-4/CJ-4 i niższymi. Niezalecany do stosowania z paliwami zawierającymi więcej niż 15 ppm siarki.



ORLEN OIL **ULTOR** PERFECT 5W-30

Jakość

**API: CK-4/CJ-4, SN;
ACEA: E6, E8, E7, E9, E11**

Lepkość

SAE: 5W-30

Aprobaty

**DTRF 15C110 (228.51); DTRF 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5;
Mack EO-S-4.5; Renault VI RLD-3; MAN M3677; Meet Scania LDF-4**

Spełnia wymagania

**Daimler MB 228.52; Cummins CES 20086; Detroit Diesel Extranet 93K222;
Deutz DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; Volvo VDS-3; MAN M3271-1, M3775,
M3477; Caterpillar ECF-3; Iveco, Ford WSS-M2C213-A; DAF PSQL 2.1E-LD;
JASO DH-2**

Najwyższej jakości olej silnikowy powstały z połączenia syntetycznego oleju bazowego oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu „Low SAPS”. Pozwoliło to zarówno na osiągnięcie maksymalnej ochrony jednostki napędowej, jak i wydłużenie bezawaryjnej eksploatacji nowoczesnych systemów obróbki spalin.



ORLEN OIL **ULTOR**

MAXIMO 5W-30

Jakość

API: CF; ACEA: E4

Lepkość

SAE: 5W-30

Aprobaty

DTFR 15B120 (228.5); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2

Spełnia wymagania

MAN M3277; MTU Type 3; Renault RVI RXD, RLD; Scania LDF-3; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; Voith Class A

Przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez. Dzięki świetnie dobranym syntetycznym olejom bazowym oraz dodatkom uszlachetniającym zapewnia idealne smarowanie silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji pozwalając uzyskać pełną moc w każdych warunkach jazdy. Można stosować go także w samochodach wyposażonych w układ SCR co do których producent deklaruje spełnienie wymagań Euro V oraz w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także EPA Tier I i II. ORLEN OIL Ultor Maximo 5W-30 jest olejem energooszczędnym, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, długie przebiegi między wymianami, a także ochronę środowiska naturalnego.



ORLEN OIL **ULTOR**

MAX 5W-40

Jakość

API: CK-4, SN; ACEA: E9, E11

Lepkość

SAE: 5W-40

Aprobaty

DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EOS-4.5

Spełnia wymagania

MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Cummins CES 20086; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1

Przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro VI oraz Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Unikalna kompozycja najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów. W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.



ORLEN OIL **ULTOR**

OPTIMO 10W-30

Jakość

API: CK-4/CJ-4; ACEA: E9, E7, E11

Lepkość

SAE: 10W-30

Aprobaty

DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O-S 4.5; This product meets Cummins® Eng. Std. 20086

Spełnia wymagania

MAN M3775; M3575; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Deutz DQC III-18 LA; MTU Type 2.1

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD, mid-SAPS do wysokoprężnych silników Diesla spełniających normy Euro VI, V, IV i niższe. Kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin DPF, EGR/SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR** SCANDIV 10W-40

Jakość

API: CF; ACEA: E4, E7

Lepkość

SAE: 10W-40

Aprobata

Meet Scania LDF-3 specification

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.5; MAN M3277; Deutz DQC III-18; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3; DAF Extended Drain

ORLEN OIL Utor SCANDIV 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażanych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR** COMPLETE 10W-40

Jakość

**API: CK-4/CJ-4/CI-4, SN;
ACEA: E6, E7, E9, E11**

Lepkość

SAE: 10W-40

Aprobata

DTFR 15C110 (228.51); Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; This product meets Cummins® Eng. Std. 20081

Spełnia wymagania

MAN M3477; Caterpillar ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1

Olej silnikowy rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro VI, V i niższe. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR** PROGRESS 10W-40

Jakość

**API: CK-4/CJ-4/CI-4/SN;
ACEA: E8, E11, E7, E6, E9**

Lepkość

SAE: 10W-40

Aprobata

DTFR 15C110 (228.51); DTFR 15C120 (228.52); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EOS-4.5; MAN M3775; This product meets Cummins Eng. Std. CES 20086

Spełnia wymagania

MAN M 3477; MAN 3271-1; DAF; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC TTCD; Deutz DQC-IV-18 LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77; MTU Typ 3.1; MTU Typ 2.1

Syntetyczny olej zalecany do silników Diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Unikalna receptura „low SAPS” gwarantująca niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E8 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając przy tym negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów - tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro VI i Euro V. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach z silnikami zasilanymi CNG.



ORLEN OIL **ULTOR** **EXTREME 10W-40**

Jakość

API: CI-4/CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4

Lepkość

SAE: 10W-40

Aprobaty

**DTR 15B120 (228.5); MAN M3277; Volvo VDS-3; MACK EO-N;
Renault VI RLD-2**

Spełnia wymagania

**DEUTZ DQC-III-18; MTU Type 2; MTU Type 3.1; Jaso DH-1; Global DHD-1;
DDC 93K215; Allison C-4; Cummins CES 20078**

Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym. Unikalna kompozycja baz syntetycznych niekonwencjonalnych i mineralnych uzupełniona zestawem wysokiej jakości uszlachetniających dodatków nowej generacji gwarantuje skuteczne smarowanie elementów silnika nawet w najcięższych warunkach eksploatacji.



ORLEN OIL **ULTOR** **MASTER 10W-40**

Jakość

API: CH-4/CG-4; ACEA: E7, E4

Lepkość

SAE: 10W-40

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.5; MAN M 3275; Volvo VDS-2; Renault VI RLD

Wysokiej jakości, półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Dzięki znakomitej harmonii pakietu dodatków uszlachetniających z wysokiej jakości bazami olejowymi ORLEN OIL Ultor Master 10W-40 świetnie spełnia swoje zadania gwarantując bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Olej ten jest kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin EGR, SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR** **BASIC 10W-40**

Jakość

API: CI-4

Lepkość

SAE: 10W-40

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Świetnie spełnia swoje zadania gwarantując bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Rekomendowany do wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciężkim sprzęcie budowlanym, autobusach i ciągnikach siodłowych. Przeznaczony do silników spełniających normy emisji spalin Euro V, IV i niższe.



ORLEN OIL **ULTOR** FUTURO 15W-40

Jakość

API: CK-4/SN; ACEA: E9, E11, E7

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobaty

DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III- 18LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Spełnia wymagania

MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Allison TES 439; JASO DH-2; MAZ



Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, najwyższej jakości olej silnikowy typu SHPD został otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej bazowy API Gr. II oraz doskonale dobrany, stworzony wg najnowszej technologii Mid-SAPS, pakiet dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł. Przeznaczony do silników Diesla w samochodach ciężarowych, autobusach i ciężkim sprzęcie budowlanym. Szczególnie zalecany do silników z recyrkulacją gazów wydechowych, gdzie zastosowano nowoczesne technologie zmniejszające emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Jest kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DPF).



ORLEN OIL **ULTOR** PLUS 15W-40

Jakość

API: CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ; ACEA: E7, E5, E3 SAE: 115W-40

Lepkość

Aprobaty

DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N; EOM Plus; Renault RLD/RLD-2; This product meets Cummins® Eng.Std. CES20078; MTU TYPE 2; Deutz DQC-III-10; TEDOM 258-3

Spełnia wymagania

Cummins CES 20076/77; DAF; Iveco; DDC 93K215, MAN M3275-1; Scania; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85



Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy typu SHPD przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.



ORLEN OIL **ULTOR** CH-4 15W-40

Jakość

API: CH-4/CG-4/SL; ACEA: E7, E5, E3

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobaty

DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; Mack EO-N/EOM Plus; Renault RLD/RLD-2; TEDOM 258-3

Spełnia wymagania

MAN M3275-1; Cummins CES 20076/77/78; DAF; Iveco; DDC 93K215; Scania; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; TATRA TDS 30/12; AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85; Deutz DQC-III-10; MTU TYPE 2



Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla. przeznaczony jest do pracy w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych spełniających wymagania Euro IV. Można go stosować w samochodach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Specjalna kompozycja oleju zapewnia doskonałe zabezpieczenie silnika przed zużyciem oraz długie przebiegi międzywymianowe, przy zachowaniu zaleceń producentów samochodów.



ORLEN OIL **ULTOR** CG-4 15W-40

Jakość

API: CG-4/SJ; ACEA: E7

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobata

TEDOM 258-3

Spełnia wymagania

**Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS-2; MACK EO-N; Renault RLD-2;
Deutz DQC-II-10; MTU TYPE 1; DAF; Caterpillar ECF-1a; AVIA - typ silnika:
712, D407, D421.76, D421.85**



Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, mineralny, wielosezonowy olej typu SHPDO do mocno wysiłonych silników wysokoprężnych. Jest nowoczesnym olejem silnikowym typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), przeznaczonym do smarowania silników wysokoprężnych z turbodoładowaniem i bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, autobusach pracujących w trudnych warunkach oraz sprzęcie budowlanym. Jest olejem zalecanym przez czołowych producentów samochodów do obciążonych silników wysokoprężnych spełniających wymagania norm Euro III, II, I. Posiada doskonałe własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne, gwarantuje wydłużenie okresu eksploatacji, a także zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych.



ORLEN OIL **ULTOR** DIESEL 15W-40

Jakość

API: CG-4/CF-4/CF/SJ; ACEA: E2

Lepkość

SAE: 15W-40

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Volvo VDS; MTU Category 1

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 2 i wcześniejszymi. Zapewnia wysoki poziom kultury pracy jednostki napędowej (poprzez zapobieganie powstawania osadów i nagarów oraz zużyciu smarowanych elementów). Konwencjonalny poziom SAPS – brak możliwości stosowania w pojazdach wyposażonych w układy oczyszczania spalin w postaci filtrów cząstek stałych.



ORLEN OIL **ULTOR** DIESEL 15W-50

Jakość

API: CG-4/CF-4/CF

Lepkość

SAE: 15W-50

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271

ORLEN OIL Ultor SCANDIV 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Rekomendowany do jednostek napędowych spełniających wymagania EURO V, wyposażonych w systemy obróbki spalin EGR lub SCR NOx.



ORLEN OIL **ULTOR** **DIESEL 20W-50**

Jakość

API: CG-4/CF; ACEA E2

Lepkość

SAE: 20W-50

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Deutz DQC I-02

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej. Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.



ORLEN OIL **ULTOR** **CI-4 20W-50**

Jakość

API: CI-4

Lepkość

SAE: 20W-50

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej. Jest kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 3 i wcześniejsze.





ORLEN
OIL



Aprobata
MAN M 3977
SCANIA LDF-5



Zmniejsza zużycie
paliwa dzięki
niskiemu HTHS



Przeznaczony
do silników
spełniających
EURO 6



ORLEN OIL

ULTOR

EFFECTIVE

Nowoczesny olej silnikowy do pojazdów ciężarowych

www.oferta.orlenoil.com

Tabela zamienności olejów Agro z olejami innych marek

ORLEN OIL	LOTOS	CASTROL
ORLEN OIL ULTOR EFFECTIVE 5W-20	-	-
ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	-	Castrol VECTON Long Drain 5W-30 FA-4/F8
ORLEN OIL ULTOR PERFECT 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 E6/E9
ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30	-	-
ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 10W-30	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30
ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40	-	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7
ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40	-	CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9
ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 SAE 10W-40	-
ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 SAE 10W-40	CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7
ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS SAE 15W-40	VECTON 15W-40 CK-4/E9
ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40	-	CRB MULTI 1 5W-40 CI-4/E7
ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40	-	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-40	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50	TURDUS MD CG-4/SJ SAE 15W-50	-
ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50	-	-

TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS
RUBIA OPTIMA 5100 XFE 5W-20	Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	FUCHS Titan CARGO PRO T 5W-20
TotalEnergies RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30	Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 Mobil Delvac XHP ESP FE 5W-30	Shell Rimula R7 AD Shell Rimula Ultra E Plus	Titan CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30
TotalEnergies Rubia Optima 3500 FE 5W-30*	Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	RIMULA R6 LME Plus	-
TotalEnergies RUBIA TIR 9200 FE 5W-30	Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30*	RIMULA R6 ME 5W-30	Titan CARGO SL 5W-30
-	MOBIL DELVAC 1 ESP 5W-40	-	-
TotalEnergies Rubia Optima 1100 FE 10W-30	Mobil Delvac MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	Titan CARGO SAE 10W-30
TotalEnergies RUBIA TIR 8600 10W-40	Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40	RIMULA R6 MS 10W-40	Titan CARGO LD3 10W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 8900 10W-40	Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40 Mobil Delvac XHP ESP 10W-40	RIMULA R5 LE 10W-40	Titan CARGO MAXX 10W-40
-	MOBIL DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R5 LM 10W-40	-
TotalEnergies RUBIA TIR 7400 10W-40 TotalEnergies RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40*	Titan CARGO MC 10W-40
-	-	-	Titan UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40
-	Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	Titan CARGO SAE 15W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 7400 15W-40	Mobil Delvac MX™ 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	Titan TRUCK PLUS 15W-40
TotalEnergies RUBIA TIR 6400 15W-40	Mobil Delvac™ Super 1400E 15W-40	-	Titan TRUCK SAE 15W-40
TotalEnergies RUBIA 4400 15W-40	-	RIMULA R2 EXTRA 15W-40	-
-	-	-	Titan TRANS HD 15W-50
TotalEnergies RUBIA XT 20W-50	-	RIMULA R2 EXTRA 20W-50	-

Produkty zamienne dobrane zostały na podstawie ogólnych danych katalogowych, w tym m.in. klasy lepkościowej i jakościowej. Z uwagi na zachodzące zmiany w technologii olejów silnikowych i specyfikacjach producentów pojazdów wymagana jest szczegółowa weryfikacja zaleceń producenta pojazdu, zawartych w instrukcji eksploatacji, w zakresie wymaganej specyfikacji/klasy jakościowej i lepkościowej. Data weryfikacji: 01.2024.



ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 12 665 55 00
✉ centrala@orlenoil.pl
🌐 orlenoil.pl | orlenoil.com
🌐 oferta.orlenoil.com