



ORLEN
OIL

REMIZ TU

Charakterystyka:

Oleje REMIZ TU są olejami obiegowymi do smarowania turbin parowych, wodnych i stowarzyszonych z nimi układów hydraulicznych i regulacji, przy zróżnicowanych temperaturach pracy.

Technologia olejów REMIZ TU zapewnia:

- spełnienie wymogów najnowszych konstrukcji turbin parowych i wodnych;
- wysoką odporność na utlenianie i stabilność cieplną;
- zwiększoną żywotność eksploatacyjną sprzętu;
- wyjątkową odporność na tworzenie emulsji;
- zastosowanie jako olej obiegowy w maszynach.

Zastosowanie:

Produkt stworzony w oparciu o wysokojakościowe specjalne oleje bazowe, przy starannie dobranym pakiecie dodatków uszlachetniających zapewniający doskonałą ochronę: przeciwkorozyjną, przeciwutleniającą, deemulgującą, antypienną i antyrdzewną. Mogą być stosowane między innymi w turbinach parowych, wodnych, wentylatorach, dmuchawach. Oleje REMIZ TU spełniają wymagania wielu producentów turbin, posiadają dopuszczenie firmy Skoda, Alstom i Siemens.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DIN 51515 cz.1

ISO 8068

ISO 6743-5 L-TSA

ISO 6743-4 L-HL

Aprobaty:

Alstom HTGD 90117, Siemens TLV 901304, Skoda Energo / **ISO VG 32**

Alstom HTGD 90117, Siemens TLV 901304 / **ISO VG 46**

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe		
		32	46	68
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm²/s	31,8	45,6	66
Wskaźnik lepkości		99	98	99
Gęstość w temp. 15°C	g/cm³	0,86	0,87	0,87
Temperatura płynięcia	°C	-19	-17	-12
Temperatura zapłonu	°C	224	234	251
Działanie korodujące na płycie Cu, 100°C/3h	-	1	1	1
Stabilność oksydacyjna RPVOT	minuty	>400	>400	>400
Zdolność do wydzielania powietrza w 50°C	minuty	1,6	3	4,4
Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.				