



**ORLEN**  
**OIL**

KATALOG PRODUKTÓW  
DLA ROLNICTWA



Nowoczesne rolnictwo w całym swoim spektrum wymaga dokładności i niezawodnych rozwiązań. Producenci maszyn rolniczych projektując nowe konstrukcje uwzględniają ich maksymalną wydajność i bezawaryjność w najcięższych warunkach pracy. Natomiast konstrukcje będące w stałej produkcji, a zwłaszcza te już mające za sobą najlepsze lata świetności wymagają odpowiednich środków smarowych, które zapewnią długie i bezawaryjne użytkowanie.

Zmiany i innowacyjne podejście konstruktorów maszyn rolniczych do projektowania wymusza na dostawcach środków smarowych tworzenia coraz to nowszych produktów spełniających szereg specyfikacji jakościowych oraz lepkościowych. Można stwierdzić, że każda nowa maszyna wychodząca z linii produkcyjnej wymaga zastosowania odpowiedniego oleju silnikowego, przekładniowego lub wielofunkcyjnego zgodnego z określonymi przez producenta specyfikacjami.

Oferta ORLEN OIL jest stale aktualizowana o nowe produkty, specyfikacje i aprobaty tak aby spełnić oczekiwania klientów szukających najlepszych olejów dla swojej maszyny.

Biuro Rozwoju i Technologii ORLEN OIL przeprowadza badania aby implementować najnowsze technologie i rozwiązania w procesie produkcji olejów dla rolnictwa. W obecnych czasach rodzaj i specyfikacja środka smarnego jest brana pod uwagę na etapie projektowania układów wymagających smarowania. Można więc przyjąć, że współpraca ośrodków badawczo-rozwojowych producentów sprzętu i producentów środków smarowych warunkuje tworzenie wytrzymałych i bezawaryjnych konstrukcji.



ORLEN

Linia produktów AGRO została opracowana specjalnie dla nowoczesnych maszyn rolniczych. Najnowsza technologia wykorzystana w olejach AGRO daje gwarancję bezpieczeństwa maszyn i urządzeń pracujących w rolnictwie. Dzięki trwałemu filmowi olejowemu oleje AGRO chronią wewnętrzne ruchome części silnika w pełnym zakresie pracy oraz skutecznie neutralizują kwaśne produkty spalania. Zwiększają ochronę przed korozją, a tym samym wydłużają bezawaryjny czas pracy maszyn. Doskonałe właściwości smarowe przekładają się na oszczędności związane z wymianą oleju oraz na zmniejszenie zużycia paliwa. Wysokiej jakości oleje silnikowe, przekładniowo-hydrauliczne oraz wielofunkcyjne spełniają wymagania czołowych producentów maszyn rolniczych takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Same, Deutz-Fahr, Claas, Fendt, Zetor. Linia ORLEN OIL AGRO to bezpieczeństwo pracy Twoich maszyn na każdym polu.



**Maksymalna ochrona i bezpieczeństwo układu**



**Oszczędność paliwa**



**Wytrzymałość na zmienne obciążenia**



**Maksymalna wydajność silnika**



**Ochrona przed osadami**



**Stabilne parametry oleju**



**Wydłużone okresy między wymianami**

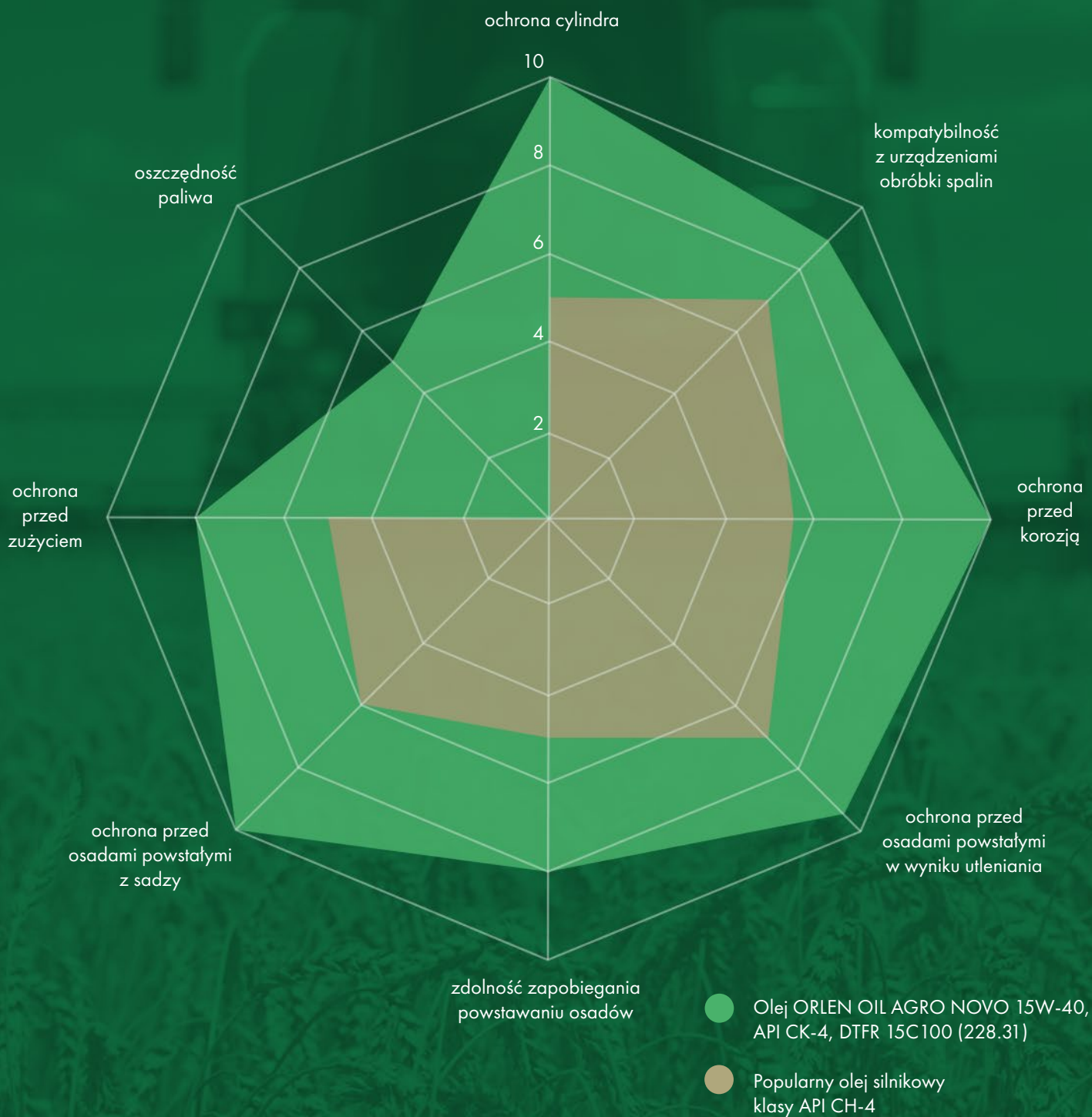


**Ochrona przed utlenianiem**



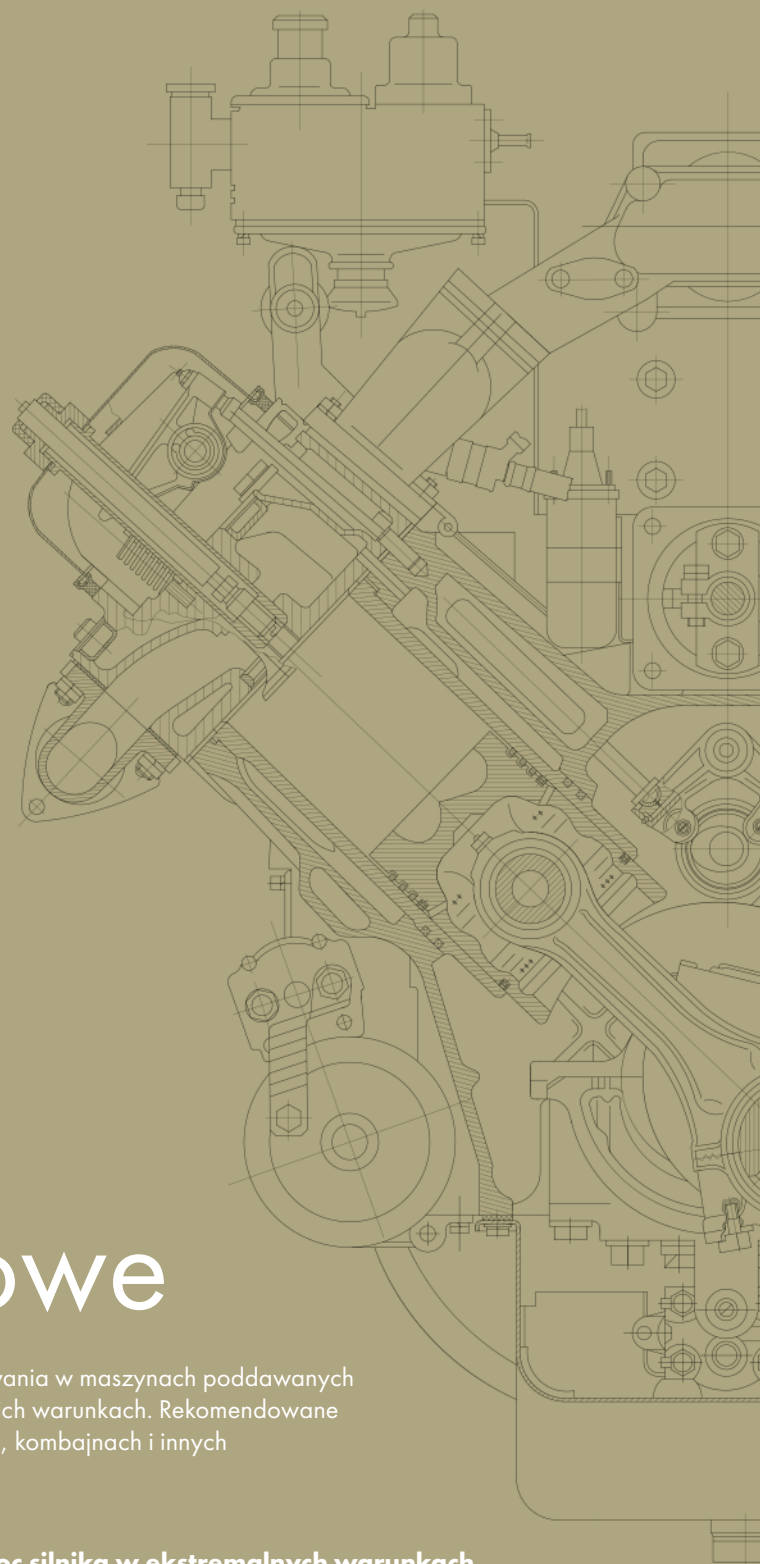
**Niższe koszty eksploatacji**

Wykres przedstawia porównanie funkcjonalności popularnego w zastosowaniach rolniczych oleju silnikowego klasy API CH-4 z funkcjonalnością oleju ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40.



ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40 charakteryzuje się wyższym potencjałem do ochrony silnika przed osadami, korozją i zużyciem.

# PRESTIGE



## Oleje silnikowe

Przeznaczone są do stosowania w maszynach poddawanych długotrwałej pracy w ciężkich warunkach. Rekomendowane do stosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych.



**Maksymalna moc silnika w ekstremalnych warunkach**



**Zapobieganie powstawaniu sadzy**



**Wydłużone okresy między wymianami**



**Ochrona silnika przed korozją**



**Większa oszczędność paliwa**

## ORLEN OIL **AGRO** SUPREME 10W-40

Jakość  
**API: CI-4; ACEA: E4, E7**

Lepkość  
**SAE: 10W-40**

Aprobaty  
**DTFR 15B120 (228.5); MAN M3277; VOLVO VDS-3; MACK EO-N;  
RENAULT VI RLD-2**

Spełnia wymagania  
**DEUTZ DQC-III-18; MTU Type 2; MTU Type 3; MAN 3275; Volvo VDS 2;  
Cummins CES 20078**

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin Euro V, IV i niższych.



## ORLEN OIL **AGRO** NOVO 15W-40

Jakość  
**API: CK-4/SN; ACEA: E9, E11, E7**

Lepkość  
**SAE: 15W-40**

Aprobaty  
**DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-S 4.5;  
This product meets Cummins Eng. Std. CES20086**

Spełnia wymagania  
**Deutz DQC III-18LA; MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1;  
Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS-M2C171-F1;  
Allison TES 439; JASO DH-2**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD. Przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla różnego typu maszyn rolniczych: traktorów, kombajnów i innych. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



## ORLEN OIL **AGRO** NEXT 15W-40

Jakość  
**API: CI-4/CH-4/CG-4; ACEA: E7, E5, E3**

Lepkość  
**SAE: 15W-40**

Aprobaty  
**Volvo VDS-3; Mack EO-N; RENAULT RLD/RLD-2**

Spełnia wymagania  
**Mercedes-Benz 228.3; CUMMINS CES 20076/77/78; MTU TYPE 2;  
DEUTZ DQC-III-10; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a**

Wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się przy pracach polowych, komunalnych i pielęgnacji zieleni. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



## ORLEN OIL **AGRO**

# BASIC 15W-40

Jakość

**API: CH-4/CG-4; ACEA: E7, E5**

Lepkość

**SAE: 15W-40**

Aprobaty

**DTFR 15B110 (228.3); VOLVO VDS-3; Mack EO-N; RENAULT VI RLD-2**

Spełnia wymagania

**MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10; Volvo VDS-2; MAN M3275-1;  
CATERPILLAR ECF-1a; IVECO; DEUTZ DQC-III-10**

Mineralny olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



## **TURDUS**

# SHPD 15W-40

Jakość

**API: CI-4; ACEA: E5**

Lepkość

**SAE: 15W-40**

Aprobaty

**DEUTZ DQC III-18; MTU Oil Category 2; VOLVO VDS-3; MACK EO-N;  
RENAULT VI RLD-2**

Spełnia wymagania

**DTFR 15B110 (228.3); MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-2**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych. Rekomendowany głównie do silników pojazdów spełniających normę emisyjną Euro III i wcześniejsze.







## ORLEN OIL **AGRO** LS 80W-90

Jakość  
**API: GL-5**

Lepkość  
**SAE: 80W-90**

Aprobaty  
**ZFTE-ML 05C, 21C**

Spełnia wymagania - Meets requirements - Відповідає вимогам

**MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339;  
Volvo 97310; Volvo 97316; Renault; ZFTE-ML, 07A, 08, 16B, 17B, 19B,  
21A; DAF**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w przekładniach traktorów, kombajnów i innego sprzętu rolniczego. Rekomendowany do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem – Limited Slip.



## ORLEN OIL **AGRO** HV 46

Jakość  
**ISO VG 46; ISO 11158-HV**

Spełnia wymagania  
**DIN 51524 CZ.3**

Olej hydrauliczny do wysokoobciążonych układów napędu, wysokociśnieniowych pomp tłokowych oraz układów hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie. Olej Agro HV 46 wyprodukowany jest w technologii HVI Plus (High Viscosity Index Plus). Gwarantuje: wydłużenie czasu eksploatacji, zmniejszenie zużycia powierzchni elementów trących w układach pomp hydraulicznych, prace w szerokim zakresie temperatur z zachowaniem optymalnych własności lepkościowych.



## ORLEN OIL **AGRO** U

Możliwy do stosowania  
**John Deere J20C**

Wysokiej jakości wielosezonowy, uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO przeznaczony do stosowania w układach przeniesienia napędu, jak i w układach hydraulicznych ciągników maszyn rolniczych.





## ORLEN OIL **AGRO** STOU 10W-30

Jakość

**API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3**

Lepkość

**SAE: 10W-30**

Aprobata

**ZF TE-ML 05C, 21C**

Spełnia wymagania

**Massey Ferguson M1145, M1144, M1139; Ford M2C 159B, C; John Deere JDM J27; New Holland 82009201, 2, 3; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B; CCMC D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S; Sperry Vickers/Eaton: I-286-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid; AFNOR NFE68603E**

Wysokiej jakości mineralny wielofunkcyjny olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny. Jest rekomendowany do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także przekładniach Powershift, CVT.



## ORLEN OIL **AGRO** STOU 10W-40

Jakość

**API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3**

Lepkość

**SAE: 10W-40**

Spełnia wymagania

**Massey Ferguson M1145, M1144, M1139; Ford M2C 159B, C; John Deere JDM J27; New Holland 82009201, 2, 3; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B; CCMC D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S; Sperry Vickers/Eaton: I-286-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid; AFNOR NFE68603E; REKOMENDACJE, REFERENCJE Farmtrac**

Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny typu STOU. Do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także przekładniach Powershift, CVT. Doskonałe właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych, a także silników różnego rodzaju sprzętu rolniczego.



## ORLEN OIL **AGRO** BASIC STOU 10W-30

Jakość

**API: CG-4/GL-4; ACEA: E2**

Lepkość

**SAE: 10W-30**

Spełnia wymagania

**John Deere JDM J 27; Massey Ferguson M1139; Massey Ferguson M1144; Massey Ferguson M1145; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; Perkins**

Przeznaczony jest do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach a także w systemach hydraulicznych. Może być stosowany w skrzyniach biegów Powershift.



# ORLEN OIL **AGRO** **BASIC STOU 10W-40**

Jakość

**API: CG-4/GL-4; ACEA: E2**

Lepkość

**SAE: 10W-40**

Spełnia wymagania

**ZETOR Proxima; Proxima Plus; Proxima Power; Forterra; John Deere JDM J 27; Massey Ferguson M1139; Massey Ferguson M1144; Massey Ferguson M1145; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; Perkins**

Przeznaczony jest do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach a także w systemach hydraulicznych. Może być stosowany w skrzyniach biegów Powershift.



# UTTO

## Oleje przekładniowo -hydrauliczne typu UTTO

Są to wysokiej jakości oleje hydrauliczno-przekładniowe spełniające wymagania współczesnych producentów sprzętu rolniczego. Przeznaczone do smarowania różnego typu przekładni w sprzęcie rolniczym tj. skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownice, mechanizmy różnicowe oraz wysokoobciążonych układach hydraulicznych.



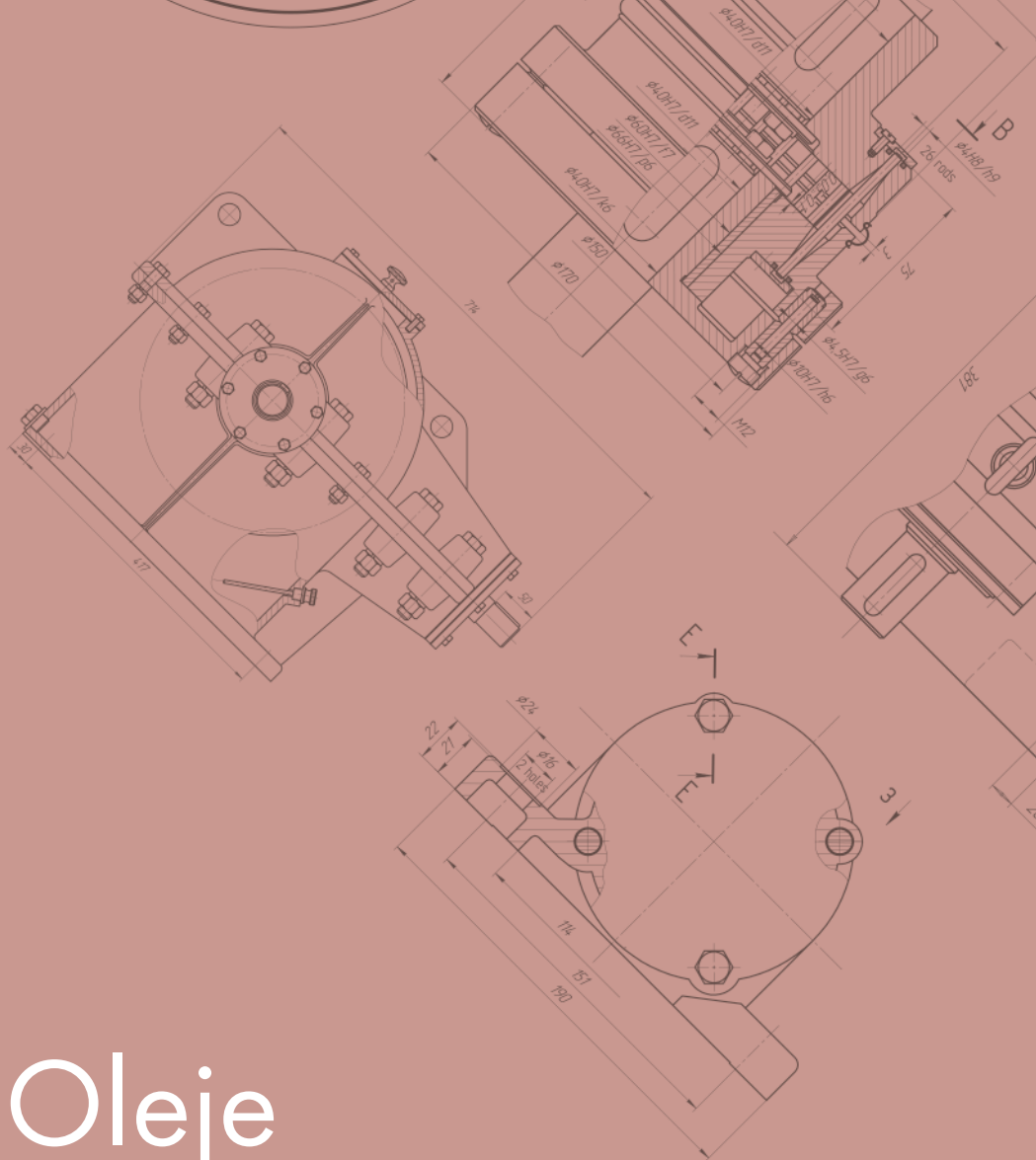
**Zapobiega korozji**



**Ochrona przeciwzużyciowa**



**Kompatybilność z różnymi materiałami uszczelnień**



## ORLEN OIL **AGRO** UTTO 10W-30

Jakość  
**API: GL-4**

Lepkość  
**SAE: 10W-30**

Spełnia wymagania

**John Deere JDM J20C, J20D; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Allison C4; AGCO POWERFLUID 821XL; Ford ESN M2C86-B,C; Ford ESN M2C134-D; New Holland 410B, Case New Holland MAT 3540,3525,3526,3509,3505; Case New Holland 3506; Case MS 1210,1209,1207,1206; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CEWB 101; Caterpillar TO-2; Valtra G2-08; Valtra G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas / Renault Agriculture; Fendt; Komatsu; Kubota UDT Fluid; Parker Denison UTTO/THF; Vickers 35VQ25**

Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów rolniczych. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.



## ORLEN OIL **AGRO** BASIC UTTO 10W-30

Jakość  
**API: GL-4**

Lepkość  
**SAE: 10W-30**

Spełnia wymagania

**Zalecany do stosowania w maszynach rolniczych URSUS; Ford M2C86B; Ford M2C86C; Ford M2C134D; Case New Holland MAT 3525; Case New Holland MAT 3526; John Deere JDM J20C; John Deere JDM J20D; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1145; J.I Case MS-1204,6,7,9; Allison C-4; VOLVO CE WB 101; Caterpillar TO-2; JCMAS HK P-041; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-286-S, Parker (Dennison UTTO), HF-1, HF-2, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid**

Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów rolniczych. Może być stosowany w traktorach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.



## Pozostałe oleje silnikowe i hydrauliczne

Produkt	Jakość/ Quality	Lepkość/ Viscosity	Produkt	Jakość/ Quality	Lepkość/ Viscosity
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API: CD	15W-40	ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API: CB	SAE: 30
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API: CD	10W	ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API: CB	SAE: 40
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API: CB	SAE: 50
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API: CD	10W-30	ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API: CB/SC	15W-40
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API: CC	15W-40	ORLEN OIL SUPEROL CB 10W	CB	10W
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API: CC	SAE: 30	ORLEN OIL SUPEROL CD 40	API: CD	SAE: 40
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API: CC	SAE: 40	ORLEN OIL BOXOL 26		

PILAROL  
TRAWOL

# Oleje do ogrodnictwa i leśnictwa

Oleje ORLEN OIL TRAWOL i PILAROL mają szerokie zastosowanie w pracach ogrodniczych i leśnych. Doskonale sprawdzą się w kosiarkach, pilarkach, odśnieżarkach i pozostałych maszynach wyposażonych w silniki dwusuwowe i czterosuwowe. Dzięki zastosowaniu dodatków uszlachetniających oleje zachowują trwałe filmy olejowe aby chronić ruchome i trące o siebie części silnika. Posiadają bardzo dobrą odporność na utlenianie i ograniczają tworzenie się osadów.



**Ochrona silnika przed osadami**



**Wytrzymały film olejowy przy wysokich temperaturach**



**Niski poziom dymienia**

## ORLEN OIL **TRAWOL** 2T CZERWONY

Jakość

**API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC**

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



## ORLEN OIL **TRAWOL** 2T ZIELONY

Jakość

**API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC**

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



## ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 30

Jakość

**API: SG/CD**

Lepkość

**SAE: 30**

Wysokiej jakości, olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.





## ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 10W-30

Jakość

**API: SG/CD**

Lepkość

**SAE: 10W-30**

Wysokiej jakości olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach, odśnieżarkach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



## ORLEN OIL **PILAROL** VG 68

Jakość

**ISO: VG 68**

Przeznaczony jest do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie, itp. Może być również stosowany do smarowania innych maszyn wykorzystywanych przy wycięciu lasów.



## ORLEN OIL **PILAROL** EKO

Biodegradowalny olej przeznaczony do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej czy sadownictwie.



## Tabela zamienności olejów Agro z olejami innych marek

ORLEN OIL	LOTOS	JCB	CASTROL
<b>ORLEN OIL AGRO HV 46</b>	-	JCB HYDRAULIC FLUID OP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS
<b>ORLEN OIL AGRO LS 80W-90</b>	-	JCB GEAR OIL HP LS PLUS	HYPOY LS 90
<b>ORLEN OIL AGRO BASIC 15W-40</b>	AGROL MOTO PLUS 15W40	JCB ENGINE OIL EP 15W-40	CASTROL TECTION 15W-40
<b>ORLEN OIL AGRO NEXT 15W-40</b>	TURDUS SHPD SAE 15W-40	-	CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7
<b>ORLEN OIL TURDUS SHPD 15W-40</b>	-	-	CASTROL TECTION GLOBAL 15W-40
<b>ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40</b>	-	JCB ENGINE OIL UP 15W-40	CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9
<b>ORLEN OIL AGRO SUPREME 10W-40</b>	-	-	CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7
<b>ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30</b>	AGROL STOU PLUS 10W30	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30
<b>ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-30</b>	-	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30
<b>ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40</b>	AGROL STOU PLUS 10W40	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40
<b>ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-40</b>	-	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40
<b>ORLEN OIL AGRO BASIC UTTO 10W-30</b>	-	JCB GEAR OIL HP	-
<b>ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30</b>	AGROL UTTO SAE 10W-30	JCB GEAR OIL HP	CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W

FUCHS	JOHN DEERE	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	-	UNIVIS N 46	SHELL TELLUS S2V 46	TOTALEQUIVIS ZS 46
AGRIFARM GEAR LS 90	JOHN DEERE EXTREME-GARD LS 90	MOBILUBE HD LS SAE 80W-90	SHELL SPIRAX S3 ALS 80W-90	TOTAL DYNATRANS LS 80W-90
Titan TRUCK SAE 15W-40	JOHN DEERE TORQ-GARD 15W-40	MOBIL DELVAC SUPER 1400E 15W-40	SHELL RIMULA R3 X 15W-40	TOTAL RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	JOHN DEERE PLUS-50 15W-40	MOBIL DELVAC MX SAE 15W-40	SHELL RIMULA R4 X SAE 15W-40	TOTALTRACTAGRI HDX SAE 15W-40
-	-	-	-	-
AGRIFARM MOT E9 SAE 15W-40	JOHN DEERE PLUS-50 II 15W-40	MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40	SHELL RIMULA R4 L SAE 15W-40	-
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	MOBIL DELVAC MX EXTRA 10W-40	SHELL RIMULA R5 E 10W-40	TOTALTRACTAGRI HDX SAE 10W-40
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
-	-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO	-	-	-	-
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO	-	MOBIL AGRI EXTRA 10W-40	SHELL SPIRAX S4 TX 10W-40	TOTAL MULTAGRI PRO-TEC SAE 10W-40
AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV
AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV

Produkty zamienne dobrane zostały na podstawie ogólnych danych katalogowych, w tym m.in. klasy lepkościowej i jakościowej. Z uwagi na zachodzące zmiany w technologii olejów silnikowych i specyfikacjach producentów pojazdów wymagana jest szczegółowa weryfikacja zaleceń producenta pojazdu, zawartych w instrukcji eksploatacji, w zakresie wymaganej specyfikacji/klasy jakościowej i lepkościowej. Data weryfikacji: 01.2024.



**ORLEN**  
**OIL**

ORLEN OIL Sp. z o.o.  
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk  
☎ +48 12 665 55 00  
✉ [centrala@orlenoil.pl](mailto:centrala@orlenoil.pl)  
🌐 [orlenoil.pl](http://orlenoil.pl) | [orlenoil.com](http://orlenoil.com)  
🌐 [oferta.orlenoil.com](http://oferta.orlenoil.com)