

**ORLEN OIL CLASSIC MINERAL EXTREME 15W-40****Charakterystyka:**

Najwyższej jakości, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy. Zastosowana technologia zmniejsza zużycie zaworów, poprawia kontrolę osadów, zapewnia doskonale smarowanie, chroni przed korozją, skutecznie odprowadza ciepło i zapewnia optymalną ochronę silnika.

Gwarantuje:

- bezawaryjną pracę silnika w każdych warunkach eksploatacji
- skuteczną czystość i ochronę elementów silnika
- skuteczne uszczelnienie układu tłok - pierścienie tłoka - tuleja cylindra
- wydłużenie żywotności silnika

Zastosowanie:

ORLEN OIL CLASSIC MINERAL EXTREME 15W-40 zalecany jest do użycia zarówno w samochodach osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla, jak również w lekkich samochodach dostawczych. Rekomendowany do eksploatacji w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika podczas wysiłonej pracy silnika w ruchu miejskich jak również na trasach szybkiego ruchu. Odpowiedni do samochodów z kilkuletnim przebiegiem, co do których producent zaleca zastosowanie oleju o klasie lepkości i jakości podanej poniżej.

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Klasa jakości:

API: SL/CF

ACEA: A3/B3

Normy, aprobaty, specyfikacje:

Spełnia wymagania:

Mercedes Benz 229.1

VW 501 01/ 505 00

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,42
wskaźnik lepkości	-	128
temperatura płynięcia	°C	-34
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	10
Odparowalność wg Noack'a	%(m/m)	8,5
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.		