



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M

Charakterystyka:

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M to półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy opracowany dla wysokoobciążonych silników Diesla. Podstawowe zalety:

- Kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin
- Spełnienie norm emisji Euro VI, V i niższych
- Stabilność eksploatacyjna w ekstremalnych warunkach
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem i korozją
- Bardzo dobre rozproszenie sadzy.
- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

Zastosowanie:

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M jest rekomendowany do wysokoobciążonych silników Diesla. Odpowiedni do silników spełniających normy Euro VI, V i niższych.

Klasa jakości:

API: CK-4
ACEA: E7, E6, E8

Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

Spełnia wymagania:

DTFR 15C110
MAN M3775
Volvo VDS 4.5
Renault RVI RLD-3,
Mack EOS-4.5
DEUTZ DQC IV-18-LA
Cummins CES 20086
MTU Typ 3.1
DAF



ORLEN
OIL

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	15,2
wskaźnik lepkości	-	154
temperatura płynięcia	°C	-40
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10
popiół siarczanowy	%	0,82
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8,9
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-03-14