



TRANSGEAR PAO

Charakterystyka:

Syntetyczne oleje do przekładni przemysłowych TRANSGEAR PAO produkowane są na bazie polialfaolefin (PAO) i estrów oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatków uszlachetniających. Opracowane zostały specjalnie do pracy przy bardzo wysokich obciążeniach oraz wysokiej temperaturze.

Charakteryzują się:

- zdolnością do przenoszenia ekstremalnie wysokich obciążeń oraz doskonałą ochroną elementów przekładni przed zjawiskiem micropittingu;
- wysoką odpornością na starzenie i wysoką ochroną przeciwkorozyjną;
- doskonałą filtrowalnością oraz szerokim zakresem temperatur pracy;
- wydłużonym okresem eksploatacji.

Zastosowanie:

Syntetyczne oleje do przekładni przemysłowych produkowane na bazie polialfaolefin (PAO) i estrów. Produkty przeznaczone do różnego rodzaju wysokoobciążonych przekładni zębatych maszyn i urządzeń przemysłowych narażonych na wystąpienie zjawiska micropittingu, pracujących w temperaturach do 180°C.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DIN 51517-3 CLP

ISO 6743-6 CKD/CKS/CKT

ISO 12925-1 CKD/CKS/CKT

AGMA 9005-EO2

U.S. Steel 224

Spełnia wymagania:

David Brown Typ E

Parametry fizyko-chemiczne:

parametry fizykochemiczne:

Parametry	Jednostka	Wartości typowe			
		150	220	320	460
Gęstość w temp. 15°C	kg/m³	852,9	881,3	858,0	863,3
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm²/s	140,4	206,5	326,0	439,0
Wskaźnik lepkości	-	168	163	176	162
Temperatura płynięcia	°C	-51	-39	-45	-39
Temperatura zapłonu	°C	258	236	274	260
Działanie korodujące na płytce Cu, 100°C/3h	-	1			
FZG	-	>12			
UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu					

Wersja
2 / 2024-10-01