



ORLEN
OIL

ORLEN OIL AGRO NEXT 15W-40

Charakterystyka ogólna:

Mineralny, wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się w ciężkich warunkach eksploatacji silników wysokoprężnych. Wysokojakościowe oleje bazowe w połączeniu z odpowiednio dobranymi dodatkami uszlachetniającymi gwarantują skuteczne smarowanie silnika w każdych warunkach eksploatacji.

Gwarantuje:

- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika,
- wysoką odporność na pienienie, gwarantującą utrzymanie ciągłości filmu smarowego nawet w ekstremalnych warunkach pracy,
- skuteczną neutralizację kwaśnych produktów spalania, zwiększając ochronę przed korozją elementów silnika,
- ograniczenie strat oleju w eksploatacji oraz stabilną jakość oleju w wysokich temperaturach,
- wysoką odporność oleju na ścinanie w warunkach wysokich temperatur i obciążeń pracy gwarantuje utrzymanie własności smarujących w zalecanym okresie między wymianami.

Zastosowanie:

ORLEN OIL AGRO NEXT 15W-40 przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla maszyn rolniczych. Odpowiedni nie tylko do silników traktorów, ale także szerokiego spektrum kombajnów (zbożowe, ziemniaczane, buraczane i inne) i wszelkich maszyn rolniczych, co do których producent zaleca olej o klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Doskonale sprawdza się podczas ciężkich warunków eksploatacji przy wykonywaniu różnorodnych prac polowych w gospodarstwach o dużych i małych arealach upraw. Zapewnia skuteczne smarowanie silnika nawet podczas orania ze zwiększoną prędkością, głębokiego spulchniania czy kultywacji. Gwarantuje łatwy rozruch na zimno oraz dobrą pompowność podczas wiosenno – jesiennych przymrozków.

Klasa jakości:

API: CI-4/CH-4/CG-4

ACEA: E7/E5/E3

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Normy, aprobaty, specyfikacje

Aprobaty:

VOLVO VDS-3

MACK EO-N

Renault RLD/RLD-2

Spełnia wymagania:

DTFR 15B110

Cummins CES 20076/77/78

MTU Type 2

Deutz DQC-III-10

MAN M3275-1

Caterpillar ECF-2, ECF-1a



ORLEN
OIL

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,9
wskaźnik lepkości	-	135
temperatura płynięcia	°C	- 36
temperatura zapłonu	°C	235
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	12
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 /2024-05-10