



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40

Charakterystyka:

Najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach.

Gwarantuje:

- doskonałe własności w niskich temperaturach
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- stabilną jakość oleju
- długą żywotność silnika
- długie przebiegi między wymianami
- obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego
- ochronę środowiska naturalnego

Zastosowanie:

ORLEN OIL Ultor Max 5W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro VI oraz Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Unikalna kompozycja najwyższej jakości syntetycznych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

W zakresie NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia normy EPA Tier I i II.

Klasa jakości:

API: CK-4, SN

ACEA: E9, E11

Klasa lepkości:

SAE: 5W-40

Aprobaty:

DTFR 15C100,
Volvo VDS-4,5,
Renault RLD-3,
Mack EOS-4,5

Spełnia wymagania:

MAN M 3275,
MAN M 3775,
MTU Type 2.1,
Caterpillar ECF-2, ECF-3,
Detroit Diesel 93K222,
Cummins CES 20086,
Deutz DQC III-18LA,
FORD WSS-M2C171-F1



ORLEN
OIL

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	5W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,2
wskaźnik lepkości	-	165
temperatura płynięcia	°C	- 40
temperatura zapłonu	°C	233
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	11,6
popiół siarczanowy	%	0,98
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	11,5
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 2 / 2024-10-25