



MARINOL RG 630, MARINOL RG 640

Charakterystyka:

Oleje MARINOL RG 630 i MARINOL RG 640 zawierają odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu myjąco - dyspergującym, przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, przeciwrdzewnym oraz przeciwzużyciowym.

Właściwości i zalety olejów MARINOL RG 630, MARINOL RG 640:

- prawidłowe smarowanie układu cylindrowego silników;
- doskonała czystość silnika i ochrona przed korozją;
- dobre odprowadzanie ciepła;
- neutralizacja kwaśnych produktów spalania paliwa;
- doskonała ochrona przed zużyciem smarowanych powierzchni, szczególnie bardzo dobre zabezpieczenie przed scuffingiem, mogą być stosowane do smarowania przekładni;
- możliwe ograniczenie ilości dolewek eksploatacyjnych.

Zastosowanie:

Olej silnikowy żeglugowy MARINOL RG 630 przeznaczony jest do smarowania obiegowego okrętowych silników wodorowych napędu głównego, napędzanych paliwem o zawartości siarki do 4%. Olej MARINOL RG 640 przeznaczony jest do smarowania okrętowych silników bezwodnikowych pracujących na paliwie lekkim.

Specyfikacje, klasyfikacje:

RG 630 - SAE 30

RG 640 - SAE 40

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostka	Wartości typowe	
		630	640
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	11,5	14,5
Liczba zasadowa	mg KOH/g	7	7
Temperatura płynięcia	°C	-15	-15
Temperatura zapłonu	°C	265	265
Wskaźnik lepkości		97	96
Działanie korodujące Cu, 100°C/24h	stopień	1	1

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.

Wersja

1 / 2024-11-06