



**ORLEN**  
OIL

## IBIS RDEO LA

### Charakterystyka:

IBIS RDEO LA to sezonowy letni olej silnikowy przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników Diesla.

### Właściwości i zalety oleju IBIS RDEO LA:

- zmniejszenie zużycia elementów silnika;
- odporność na utlenianie;
- odporność na powstawanie osadów i nagarów;
- zabezpieczenie powierzchni smarowanych przed zużyciem, szczególnie stopów srebra;
- wysoki potencjał dyspergująco- myjący;
- stabilność lepkości oleju podczas pracy;
- ochronę przed zakleszczaniem się pierścieni tłokowych;
- wynoszenie ze smarowanych powierzchni osadów sadzy i szlamów.

### Zastosowanie:

IBIS RDEO LA zawiera selektywnie rafinowane, odparafinowane rozpuszczalnikowo i hydrorafinowane destylaty olejowe uzyskiwane z ropy naftowej oraz pakiet dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco – dyspergujące oraz własności smarne. Zapewnia doskonałe smarowanie czterosuwowych silników Diesla stosowanych w silnikach maszyn kolejowych, innych lądowych silników stacjonarnych, pomocniczych silników morskich, gdzie ze względów konstrukcyjnych wymagany jest bezcynkowy olej silnikowy pracujący w ciężkich warunkach eksploatacji.

### Specyfikacje, klasyfikacje:

SAE 40

API CF

### Spełnia wymagania:

LMOA-5

Generals Motors- EMD Division

GE



**Parametry fizyko-chemiczne:**

| Parametry                                                                                                                                                                                    | Jednostka          | Wartości typowe |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Lepkość kinematyczna w 100°C                                                                                                                                                                 | mm <sup>2</sup> /s | 13,7            |
| Wskaźnik lepkości                                                                                                                                                                            |                    | 104             |
| Temperatura płynięcia                                                                                                                                                                        | °C                 | -34             |
| Temperatura zapłonu                                                                                                                                                                          | °C                 | 270             |
| Liczba zasadowa                                                                                                                                                                              | mg KOH/g           | 14              |
| Zawartość cynku                                                                                                                                                                              | % m/m              | nie zawiera     |
| Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie. |                    |                 |