



ORLEN
OIL

ORLEN OIL GEAR LS 80W-90

Charakterystyka:

Nowej generacji, wielosezonowy olej przekładniowy. Stworzony w oparciu o doskonałą kompozycję głębokorafinowanych, mineralnych olejów bazowych z najwyższej jakości pakietem dodatków uszlachetniających. Zapewnia optymalne smarowanie, maksymalną ochronę manualnych skrzyń biegów, a także przekładni z ograniczonym poślizgiem – LS.

Gwarantuje:

- świetną stabilność termiczną i oksydacyjną
- dobre zabezpieczenia antykorozyjne i przeciwrdzewne,
- wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń,
- doskonałe właściwości smarne i przeciwzużyciowe,
- bardzo dobre właściwości przeciwpienne.

Zastosowanie:

ORLEN OIL Gear LS 80W-90 wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL-5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnie z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Klasa jakości:

API: GL-5

Klasa lepkości:

SAE: 80W-90

Aprobaty:

ZF TE-ML 05C, 21C (ZF011287)

Spełnia wymagania:

MIL-L-2105D, MAN 342 M-1, DTFR 12B100, Voith 3.325-339, Volvo 97310, Volvo 97316, Renault
ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A, DAF



ORLEN
OIL

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	80W-90
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	14,9
wskaźnik lepkości	-	98
temperatura płynięcia	°C	- 30
temperatura zapłonu	°C	230
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 3 / 2024-12-05