



ORLEN
OIL

AEROMIL SYNTHETIC CLP 320

Charakterystyka:

AEROMIL SYNTHETIC CLP 320 jest olejem przeznaczonym do smarowania przekładni turbin wiatrowych. Oparty na syntetycznej bazie zapewnia doskonałą stabilność termiczną i oksydacyjną oraz wysoką zdolność przenoszenia obciążeń.

Technologia oleju AEROMIL SYNTHETIC CLP 320 zapewnia:

- doskonałą ochronę przed zużyciem i mikropittingiem;
- wysoką stabilność oksydacyjną i termiczną;
- wysoki wskaźnik lepkości zapewniający właściwą lepkość nawet w wysokich temperaturach roboczych;
- doskonałą ochronę przed korozją;
- wyjątkową kompatybilność z uszczelkami i innymi materiałami (uszczelki płynne, metale nieżelazne, powłoki);
- doskonałą filtrowalność.

Zastosowanie:

AEROMIL SYNTHETIC CLP 320 to najwyższej jakości olej przeznaczony do stosowania w przekładniach turbin wiatrowych. Dzięki unikatowej recepturze zapewnia wyjątkową ochronę przed powstawaniem szlamów i tworzeniem się osadów, dzięki czemu układ pozostaje dłużej w czystości, zwiększa się także żywotność zastosowanych filtrów. Wysoki stopień odporności na mikropitting, wysoki wskaźnik lepkości, poprawione własności deemulgujące, skuteczne wydzielanie powietrza, jak również kompatybilność z materiałami uszczelniającymi to dodatkowe zalety tego oleju.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DIN 51517-3 CLP

AGMA 9005 E06

Aprobaty:

Flender gear units

Spełnia wymagania:

Hansen

Winenergy

Moventas

FAG Schaffler

SKF PA Cage Compatibility Test

SKF Yellow Metal Compatibility

Timken OK Load

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm ² /s	320
Wskaźnik lepkości		165
Gęstość w temp. 15°C	kg/m ³	893,0
Temperatura płynięcia	°C	-36
Temperatura zapłonu	°C	225
Działanie korodujące na płytce Cu, 100°C/3h	-	1
FZG	-	14
Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.		

Wersja

1 / 2024-05-17