



ORLEN
OIL

IBIS RDEO 40

Charakterystyka

IBIS RDEO 40 to sezonowy letni olej silnikowy typu RDEO (Rail Diesel Engine Oil) przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników Diesla.

Właściwości i zalety oleju IBIS RDEO 40:

- zmniejszenie zużycia elementów silnika;
- odporność na utlenianie;
- odporność na powstawanie osadów i nagarów;
- zabezpieczenie powierzchni smarowanych przed zużyciem;
- wysoki potencjał dyspergująco-myjący;
- stabilność lepkości oleju podczas pracy;
- ochronę przed zakleszczaniem się pierścieni tłokowych;
- wynoszenie ze smarowanych powierzchni osadów sadzy i szlamów.

Zastosowanie

IBIS RDEO 40 zawiera selektywnie rafinowane, odparafinowane rozpuszczalnikowo i hydrorafinowane destylaty olejowe uzyskiwane z ropy naftowej oraz pakiet dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe. Zapewnia doskonałe smarowanie czterosuwowych silników Diesla stosowanych w silnikach maszyn kolejowych, innych lądowych silników stacjonarnych, pomocniczych silników morskich pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, gdzie wymagany jest olej o bardzo wysokim potencjale własności myjących i zobojętniających.

Specyfikacje, klasyfikacje

SAE 40

API CF/SF/CF-4

Spełnia wymagania

LMOA-5

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	14,5
Wskaźnik lepkości		102
Temperatura płynięcia	°C	-36
Temperatura zapłonu	°C	267
Liczba zasadowa	mg KOH/g	≥13,5
Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.		

Wersja

2 / 2024-02-21