



ORLEN
OIL

TRANSOL CLP

Charakterystyka:

Oleje przekładniowe TRANSOL CLP przeznaczone są do przekładni przemysłowych i maszyn pracujących w wysiłonych warunkach.

Technologia olejów TRANSOL CLP zapewnia:

- dobrą ochronę powierzchni smarowanych elementów;
- wysokie własności przeciwpienne;
- bardzo dobre własności deemulgujące;
- podwyższoną smarność;
- zabezpieczenie przed zużyciem.

Zastosowanie:

Oleje TRANSOL CLP produkowane są w oparciu o selektywnie rafinowane bazy otrzymywane z zachowawczej przeróbki ropy naftowej, zawierają bezpopiołowe dodatki poprawiające własności smarne, przeciwkorozyjne, podwyższające odporność na utlenianie oraz dodatki o działaniu przeciwpieńnym i deemulgującym.

Mogą być stosowane w zamkniętych przekładniach zębatych, skrzynkach przekładniowych i w innych wysiłonych układach wymagających oleju o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie, dobrej stabilności termooksydacyjnej oraz o dobrych właściwościach przeciwkorozyjnych oraz deemulgujących.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DIN 51517-3 CLP

ISO 6743-6 CKC

ISO 12925-1 CKC

AGMA 9005-F 16 AS

U.S. Steel 224

Aprobaty:

Spełnia wymagania David Brown Typ M, A & E

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jedn.	Wartości typowe						
		68	100	150	220	320	460	680
Gęstość w temp. 15°C	kg/m³	878,0	878,0	885,0	888,0	894,0	899,0	902,0
Lepkość kinematyczna w temp. 40°C	mm²/s	69	100	147	215	316	450	670
Wskaźnik lepkości		97	102	99	98	97	97	101
Temperatura płynięcia	°C	-27	-30	-24	-21	-12	-9	-12
Temperatura zapłonu	°C	254	260	273	274	275	274	270
Działanie korodujące na płytce Cu, 100°C/3h	-	1	1	1	1	1	1	1
UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.								

Wersja

3 / 2024-10-24