



ORLEN
OIL

MARINOL RG 3030, MARINOL RG 3040

Charakterystyka:

Oleje MARINOL RG 3030 i MARINOL RG 3040 zawierają odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu myjąco- dyspergującym, przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, przeciwrdzewnym oraz przeciwzużyciowym.

Właściwości i zalety olejów MARINOL RG 3030, MARINOL RG 3040:

- prawidłowe smarowanie układu cylindrowego silników;
- doskonała czystość silnika i ochrona przed korozją;
- zmniejszenie powstawania osadów i nagarów wpływających na zużycie silnika;
- minimalizacja ilości wytwarzanych osadów nisko i wysokotemperaturowych podczas eksploatacji w silniku;
- neutralizacja kwaśnych produktów spalania paliwa;
- zmniejszenie ilości dolewek eksploatacyjnych.

Zastosowanie:

Oleje silnikowe żeglugowe przeznaczone do smarowania okrętowych silników bezwodzikowych pracujących na paliwie ciężkim. Oleje MARINOL RG 3030 i MARINOL RG 3040 są olejami typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) spełniającymi wymagania API CF w zastosowaniu do olejów okrętowych.

Spełnia wymagania:

Pielstick

MAN-B&W

MAN Augsburg

New Sulzer Diesel

Wartsila

Specyfikacje, klasyfikacje:

API CF

RG 3030 - SAE 30

RG 3040 - SAE 40

**Parametry fizyko-chemiczne:**

Parametry	Jednostka	Wartości typowe	
		3030	3040
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm ² /s	11,5	14,2
Liczba zasadowa	mg KOH/g	32	32
Temperatura płynięcia	°C	-15	-15
Temperatura zapłonu	°C	250	255
Wskaźnik lepkości		99	98
Działanie korodujące Cu, 100°C/24h	stopień	1	1
Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulec zmianie.			

Wersja

2 / 2025-01-07